

# Remediación De Lockheed Martin Seattle Oeste Ficha Técnica



Verano 2018

## Antecedentes

Lockheed Martin tiene proyectos de limpieza de operaciones anteriores en dos ubicaciones en Seattle:

Astillero 1, que se encontraba en la parte oeste de la Isla Harbor al lado del Canal Oeste del Río Duwamish.

Astillero 2, en el otro lado, u oeste, del Canal Oeste, al lado del actual Puerto de Seattle Terminal 5.

Las empresas Puget Sound Bridge and Drydock comenzaron operaciones en el Astillero 1 a principios del siglo y en el Astillero 2 en 1943. Las actividades en ambos lugares incluyeron construcción, reparación, y mantenimiento de barcos. Lockheed Martin compró Puget Sound Bridge and Drydock en 1959 y mantuvo operaciones ahí hasta 1987.

## Sitios En La Isla Harbor

La Isla Harbor se creó a partir de humedales en los primeros años del siglo y se usó para actividades industriales.

Actualmente es la sede del Puerto de Seattle, de Vigor Industrial (anteriormente el Astillero Todd) y de una terminal petrolera a gran escala.

Con los años, las prácticas industriales en áreas de la Isla Harbor resultaron en la emisión de contaminantes en la isla y en el Canal Oeste, incluyendo metales, policlorobifenilos y productos derivados del petróleo. También se encontró el solvente tetracloroetano en aguas subterráneas.

En 1983, la Agencia de Protección del Medio Ambiente de los EE.UU. (USEPA por sus siglas en inglés) puso la Isla Harbor en La Lista de Prioridades Nacionales como “sitio superfondo.” La designación de superfondo incluye siete ubicaciones diferentes en la Isla Harbor; Lockheed Martin es responsable de dos de esos sitios debido a sus operaciones históricas en el Astillero 1.

En 1995, Lockheed Martin excavó y selló el suelo contaminado que se encontró en una parte del Astillero 1 e instaló pozos de monitoreo de aguas subterráneas que se continúan revisando de manera anual. La corporación también excavó sedimentos contaminados cerca de la costa del Astillero 1, y lo selló con una capa de arena para añadir

otra de piedra y así protegerla. También se quitaron seis mil estructuras de pilotes de madera alquitranada. Este trabajo se completó en 2005.

## Lockheed Seattle Oeste - Astillero 2

Las operaciones anteriores llevadas a cabo en el Astillero 2 incluyeron la reparación, limpieza con chorros de arena y pintura de barcos. Había cinco muelles principales, tres diques secos y una grada. Las operaciones en este sitio terminaron en 1987 y el sitio se vendió al Puerto de Seattle en 1989. Lockheed Martin retuvo la responsabilidad para limpiar los sedimentos acuáticos más cercanos a la costa.

En 2006, la USEPA propuso que se registrara la zona de sedimentos del Astillero 2 como “sitio superfondo” en La Lista de Prioridades Nacionales nombrándolo “Lockheed Seattle Oeste.” El listado se concluyó en 2007. Investigaciones de los sedimentos acuáticos llevadas a cabo desde 2006 hasta 2008 identificaron contaminantes en los sedimentos que incluyen policlorobifenilos, hidrocarburos aromáticos policíclicos, y metales. Asimismo encontraron las concentraciones más altas de contaminantes en las áreas del antiguo dique seco y de la grada.

Lockheed Martin entregó los resultados de la investigación de remediación y un estudio de viabilidad de alternativas para la limpieza de los sedimentos a la USEPA en 2011. Se llevó a cabo una reunión pública y una presentación de los resultados con las posibles alternativas en el Colegio Comunitario de Seattle Sur, Campus de Seattle Oeste, en 2012. La USEPA emitió el plan final de limpieza, que se conoce como la Acta de Decisión en 2013.

Lockheed Martin espera quitar alrededor de 100,000 yardas cúbicas de sedimentos contaminados de aproximadamente 15 acres, de los 40 acres totales de la zona, principalmente en las antiguas áreas de grada y dique seco. El material se transportará al vertedero autorizado de Columbia Ridge en Arlington, Oregon para su eliminación definitiva. Las zonas dragadas se cubrirán con una capa de 6 pulgadas de arena para controlar todos los restos de contaminantes en

*continuó en la parte posterior*



*Hoy en día, Harbor Island alberga una instalación de envío de contenedores (Terminal 18), Vigor Industrial (anteriormente Todd Shipyards) y varias granjas de tanques de petróleo a gran escala. La Terminal 5, también una instalación de envío de contenedores, opera en la propiedad de tierras altas adyacente al sitio de Lockheed West Seattle.*

el sedimento. El área dragada de la grada se rellenará con materiales limpios. Lockheed Martin también cubrirá las áreas que no sean dragadas con una capa de arena para crear una superficie limpia en los 40 acres.

Instalaciones de comercio, además de un área de acceso público, el Parque Jack Block, bordean la costa alrededor del sitio. Los sedimentos proporcionan un hábitat a muchos peces y otras especies acuáticas, y estas aguas forman parte de un corredor migratorio de salmón.

Durante sus actividades de limpieza, Lockheed Martin se ha comunicado regularmente con la comunidad como parte de una agencia gubernamental y un equipo industrial. Las tribus Muckleshoot and Suquamish, que tienen derechos para pescar en el área recogidos en tratado, han sido consultadas en puntos clave durante la investigación y el diseño remedial. Las metas del equipo para involucrar a la comunidad son proveer información útil sobre las actividades de limpieza en el sitio, así como de las oportunidades significativas de participación pública, y responder a las preocupaciones y preguntas de la comunidad. Además de Lockheed Martin y la USEPA, hay numerosas agencias estatales y federales involucradas.

Lockheed Martin finalizó sus planes de limpieza a principios del 2018. Sujeto a la aprobación de la USEPA y de otras agencias, se espera que el proyecto de limpieza del sedimento empiece a finales del 2018.

Los trabajos se llevarán a cabo seis días a la semana, veinte horas al día, para que puedan ser terminados en una temporada de construcción. El sedimento dragado se transportará a un vertedero autorizado por barcaza y por tren, por lo que no habrá impacto en el tráfico.

## Información del contacto

Lockheed Martin se ha comunicado regularmente con la comunidad como parte de una agencia gubernamental y un equipo industrial que incluye la corporación, la USEPA y numerosas agencias estatales y federales.

Las Tribus Indígenas Muckleshoot y Suquamish, que tienen derechos usuales y acostumbrados para pescar en el área, han sido consultadas en puntos clave durante la limpieza.

Las actualizaciones del proyecto y información adicional se pueden encontrar en el sitio web de Lockheed Martin.

Piper Peterson  
USEPA Site Manager  
peterson.piper@epa.gov  
206.553.4951

Meghan Macdonald, Manager, Media Relations  
Lockheed Martin Corporation  
6801 Rockledge Dr., Bethesda, MD 20817  
800.449.4486  
[www.lockheedmartin.com/seattle](http://www.lockheedmartin.com/seattle)